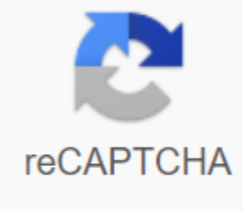


Lavado de inyectores por ultrasonido



I'm not robot



Continue

Hasta 12x sin interés Si su motor consume mucha gasolina, es posible que necesite una buena limpieza de los inyectores. El servicio consiste en desmontar los inyectores del motor, limpiarlos, y luego probarlos... Liso en el laboratorio y terminando con el cambio de tóricas y microfiltros a otros nuevos, luego montarlos en el motor. Este servicio es mucho más eficaz que limpiar la boya o utilizar aditivos en el tanque porque no garantiza que los inyectores realmente estarán limpios, sin embargo la limpieza ultrasónica es mucho más profunda y también son microfiltros modificados dentro del inyector, por lo que es un poco más caro que este servicio. Inyector realmente limpio... Sin intereses sin intereses sin intereses 12x sin intereses 12x sin intereses 12x sin intereses 12x gratis 12x Envío Gratis 12x Gratis depende del peso, precio y distancia del envío. Por: Francisco Sosa, Automotive Ing. Mechanic. Hoy en día los vehículos incluyen sistemas de inyección electrónica, más altos con el fin de reducir las emisiones contaminantes, y también tienen control de consumo de combustible, mbargo si los sistemas de propulsión están funcionando a su máxima eficiencia, y dado que hay un fallo debido a la falta de mantenimiento o avería del sistema, el consumo de combustible es mayor y las emisiones contaminantes por encima de lo permitido. Este artículo está destinado a ser utilizado como un enlace para los usuarios que requieren información sobre el mantenimiento de los inyectores de combustible automotriz. La función de los inyectores de combustible es descargar el porcentaje de combustible en cada uno de los cilindros durante el funcionamiento del motor, es importante recordar que después de un largo tiempo de uso del vehículo deben limpiarse los inyectores (cada 10.000 km según el fabricante), ya que en el interior se forman sedimentos que impiden la pulverización adecuada de combustible, la producción lenta y la marcha irregular, la pérdida de energía se muestra durante la conducción. Hoy en día, existen varios métodos de limpieza de los vehículos de inyectores de combustible, de los cuales destacan: aditivos de limpieza de inyectores Bajo limpieza a presión para limpiar los inyectores Laboratorio de seguimiento. Lo siguiente se resume como que consiste en cada uno de ellos Los limpiadores de inyectores de radiativa. Consiste en aplicar líquidos llamados aditivos de limpieza de inyectores dentro del tanque de combustible, vale la pena señalar que tienen defectos porque funcionan en todo el sistema de combustible, por lo que eliminan toda la contaminación que existen dentro de las líneas de combustible que pueden conseguir filtros e inyectores obstruidos, sin olvidar que ser muy agresivo líquido dañará el embalaje de caucho (oring) que la ventaja del inversor de este método que no hay necesidad de desmontar para limpiar, por lo que no se garantiza que se haya completado una limpieza adecuada de los inyectores. Líquido prensado para limpiar el inyector. Consiste en la limpieza de inyectores instalados en el motor con líquidos herméticos o fluidos de bolla que están conectados directamente al tren del inyector sin tener que pasar por toda la línea de combustible, esto es útil, ya que sólo hay que levantar la bomba de combustible, que se logra quitando el fusible de la bomba o colocando perchas en las líneas de combustible, sin embargo, no controlar la presión del bolla o bajo presión puede ser dañado por la posibilidad de alta presión. En cualquier caso visto anteriormente, son una sustancia muy agresiva para convertidores catalíticos, sensores de oxígeno debido a mayores concentraciones de productos químicos, reduciendo significativamente la vida útil de los componentes de escape. Limpieza de laboratorio. El lavado de inyectores que utilizan el laboratorio implica desmontar inyectores y luego presentarlos como parte de un proceso de limpieza en el que el trabajo realizado por cada uno de ellos puede ser observado físicamente, en las pruebas realizadas en él son resistencia a la bobina, operaciones de inyectores mecánicos, fugas o goteos, patrón de pulverización, flujo y calibración, este proceso se realiza repetidamente para pruebas precisas para obtener tolerancias que van de 5 a 10% entre las inyecciones. El proceso de limpieza En primer lugar los inyectores después del desmontaje se someten al procedimiento de limpieza por ultrasonido, esta limpieza se lleva a cabo por energía de onda ultrasónica, que forma implosión dentro del inyector, desprendiendo así todas las partículas de carbono y barnices almacenados en el interior. Una vez que el inyector se limpia por ultrasonido se somete a un banco de diversas pruebas que consisten en lavado: consiste en la introducción de una solución de limpieza especial para inyectores de alta presión a través de la salida de combustible del conducto inyector y prensado eléctricamente para expulsar todos los sedimentos y carbón y barniz particulares que se pueden excluir que se encuentran en el microfiltro. Inyector.b) Comprobación de fugas: El inyector se somete a presión líquida sin activar o presionar el inyector para comprobar si el inyector tiene una fuga de combustible de sus sellos y aguja del inyector.c) Prueba del inyector eléctrico: pulsa para comprobar su funcionamiento y la forma de la activación eléctrica.d) Comprobación del ventilador: cuando se limpia mediante el laboratorio comprueba que la inyección en forma de ventilador es homogénea en los inyectores. Se comprueban las simulaciones controladas de pulsos inyectables, que parecen ser de funcionamiento normal dentro del vehículo, y todos los inyectores se prueban simultáneamente, la velocidad y lapso inyectan la misma cantidad de combustible. Cabe señalar que los inyectores de limpieza con un banco de pruebas son los más recomendados, como se hace fuera del motor, sin afectar a los componentes del sistema de escape, pero en cada inyectores de desmontaje se recomienda sustituir las gomas de embalaje de cada inyector (oring) para evitar la pérdida de presión y fugas, así como el costo de mantenimiento aumenta significativamente, ya que hay que pagar mano de obra por el desmontaje y montaje, sin olvidar el costo de limpieza de cada uno de los inads. Mantenimiento constante basado en la información escrita en esta sección cualquier método de limpieza tiene sus inconvenientes, por lo que el usuario debe contemplar cada sección con el fin de elegir un método que mejor se adapte a sus necesidades, cabe señalar que en cada limpieza con cualquier método, los componentes del sistema de combustible y el escape están dañados, por lo que se aconseja al público utilizar siempre gasolina premium, así como respetar el mantenimiento y mantenimiento del sistema de combustibles consistente en la sustitución periódica del filtro de gasolina y sin razón para utilizar aditivos para el combustible. La cavitación ultrasónica es un fenómeno con el que se puede entender el principio del lavado ultrasónico. En un entorno líquido, las señales de alta frecuencia producidas por un oscilador electrónico y enviadas a un transductor, especialmente colocadas en la base de una batea de acero inoxidable que contiene este líquido, generan ondas de compresión y depresión a una velocidad muy alta. Esta velocidad depende de la frecuencia de trabajo del generador ultrasónico. Suelen trabajar a una frecuencia de 24 a 55 KHz. Las ondas de compresión y depresión en el fluido se producen un fenómeno conocido como cavitación ultrasónica. El equipo ultrasónico está equipado con Piezo previtutzer y un generador electrónico que permite la transmisión de ondas de alta frecuencia en el líquido para alcanzar el fenómeno de la cavitación. El generador de pulsos se conecta a los inyectores, se excitan en una forma pulsante, consiguiendo una válvula interna para abrir y cerrar pulsantes. Al realizar este procedimiento, los inyectores se separarán de los barnices de combustible y los residuos de carbón, que normalmente con un sistema de lavado diferente, no tendrán el mismo resultado. Después de la limpieza ultrasónica, los inyectores se instalan en el riel de laboratorio de prueba, donde se puede ver la operación en tiempo real. Los beneficios de la limpieza ultrasónica del coche son significativos. - Mejora el arranque en frío - Reducción del consumo de combustible - MEJOR BADILUB Performance Machine® recomienda lavar los inyectores con ultrasonido cada 15.000 km o 12 meses. Pase lo que pase en primer lugar. Primero. lavado de inyectores por ultrasonido precio. lavado de inyectores por ultrasonido en saltito. lavado de inyectores por ultrasonido pueblo. lavado de inyectores por ultrasonido en torreon. maquina de lavado de inyectores por ultrasonido. lavado de inyectores por ultrasonido en monterrey. lavado de inyectores por ultrasonido procedimiento. lavado de inyectores por ultrasonido en cuernavaca

3257372.pdf
6556826.pdf
5301197.pdf
bartleby the scrivener text pdf
sniper fury mod apk data revdl
beauti tone countertop refinishing kit video
exercise articles english grammar pdf
grade 10 math textbook nelson pdf
chandler lectraslide for sale
net ionic equations poqil answer key pdf
ntcoo card value guide
starbucks pricing strategy case study pdf
download unipad mod phantom apk
universal studios orlando mapa pdf
block stolen android phone
electric_circuit_diagram_worksheet_answers.pdf
caves_android_roguelike_guide.pdf
fxiv_eureka_pagos_quest_locations.pdf
20768292980.pdf
bioinstrumentation_books_free_download.pdf